

Grodzisk Mazowiecki, 1 lutego 2010 r.

Pan Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Szanowny Panie Marszałku,

od dłuższego czasu czytelnicy portalu OBIEKTYW.info (społecznościowego portalu powiatu grodziskiego, funkcjonującego od ponad 4 lat, który dziennie odwiedza ok. 1200 osób, a jego wydawcą jest stowarzyszenie rejestrowe Towarzystwo Wspierania Inicjatyw Społecznych), w komentarzach do artykułów, e-mailach i w bezpośrednich rozmowach wyrażają swoje zaniepokojenie coraz trudniejszą sytuacją na drogach prowadzących z Warszawy do miast i gmin powiatu grodziskiego oraz brakiem jakichkolwiek wiążących informacji związanych z następującymi inwestycjami drogowymi:

1. budową obwodnicy zachodniej Grodziska Mazowieckiego,
2. budową obwodnicy Grodziska Mazowieckiego i Milanówka (odciążenie drogi wojewódzkiej 719 na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego),
3. inwestycjami, które miały być zrealizowane w latach 2006-2008 na trasie Warszawa-Pruszków-Milanówek.

Wielu mieszkańców nie rozumie, dlaczego w dalszym ciągu neguje Pan i podległe Panu służby zasadność poprowadzenia obwodnicy trasą północną i skierowanie tam samochodów ciężarowych, zaś na południu (od ul. Nadarzyńskiej w Grodzisku Mazowieckim do wschodnich granic Milanówka lub dalej w kierunku Pruszkowa) zbudowanie drogi wyłącznie dla samochodów osobowych, niezbędnej dla rozwijającego się w ciągu ostatnich kilku lat budownictwa jednorodzinnego po południowej stronie obu miast, skoro zarówno mieszkańcy jak i władze Brwinowa, Grodziska Mazowieckiego, Milanówka i Pruszkowa uważają, że byłoby to lepszym rozwiązaniem. Potwierdzają to uchwały Zarządu Powiatu Pruszkowskiego, Rady Powiatu Grodziskiego, Rady Miasta Grodziska Mazowieckiego, Rady Miasta i Gminy Brwinów oraz Rady Miasta Milanówka w sprawie wyrażenia woli udziału i współfinansowania Północnej Trasy Drogowej. Treści tych uchwał są Panu znane.

Sytuację na drodze 719 mogłoby częściowo poprawić wydłużenie bezpłatnego odcinka autostrady A2 do węzła Tłuste. Niestety, apel, by odcinek Tłuste-Konotopa był bezpłatny, skierowany do Prezesa Rady Ministrów przez władze starostw i gmin położonych w południowo-zachodniej części aglomeracji warszawskiej, spotkał się z odmową. Wciąż jest nam to przedstawiane jako rzecz absolutnie niemożliwa. Nie rozumiemy dlaczego?

Zakorkowana droga 719 nie jest i nigdy nie będzie alternatywnym wariantem dla dojazdu autostradą, a takie są wymogi przy wyznaczaniu płatnych odcinków autostrad. Dla naszego rejonu taki alternatywny wariant należałoby dopiero stworzyć np. poprzez rozbudowanie obwodnicy północnej o bezkolizyjny dojazd do Pruszkowa, skąd już bez opłat można będzie dojechać do stolicy.

Trudno zrozumieć, dlaczego przez kilka lat swoimi działaniami lub ich zaniechaniem, prowokuje Pan społeczeństwo, szczególnie Milanówka, do niekończących się protestów.

Nasuwa to niestety, przypuszczenie wyrażane w opiniach wielu mieszkańców, że prowokowanie protestów społecznych jest po to, by znaleźć uzasadnienie dla niepodjęcia działań, bo problemy komunikacyjne miast powiatu grodziskiego i pruszkowskiego są trudne do rozwiązania, a brakuje koncepcji i funduszy, by je dobrze rozwiązać.

W sprawie obwodnicy zachodniej i obwodnicy Milanówka kontaktowaliśmy się ostatnio z burmistrzami: Grzegorzem Benedykcińskim i Jerzym Wysockim. Burmistrz Grzegorz Benedykciński dość optymistycznie wyrażał się na temat obwodnicy zachodniej – od Błonia do Kałużyna – twierdząc, że po jego ostatnim spotkaniu z mieszkańcami Błonia protesty zostaną wycofane i szybko przystąpi się do realizacji tej inwestycji. Jeśli chodzi o obwodnicę południową, stwierdził, że pieniędzy unijnych na nią nie ma, że jej fragment od obwodnicy zachodniej do ul. Nadarzyńskiej będzie musiał prawdopodobnie zrealizować z własnych środków finansowych, zaś sukcesem będzie, jeżeli jej przedłużenie w kierunku wschodnim, a jest ono absolutnie niezbędne, zostanie przez Pana dofinansowane w 50%. Burmistrz Milanówka nie chciał wypowiadać się w tej sprawie, twierdząc, że nie otrzymał od Pana odpowiedzi na pismo, w którym poruszał dość istotne kwestie, a nie chciałby udzielać niesprawdzonych informacji bez potwierdzenia ich u źródła.

Jeśli chodzi o inwestycje na trasie Warszawa – Pruszków – Milanówek, pytania możemy kierować wyłącznie do Pana, gdyż to Pan w przekazanym nam przez mieszkańców

Milanówka piśmie znak NI III.7323 -317/2004 ze stycznia 2004 r. obiecywał, i tu pozwolimy sobie zacytować fragment pisma:

W najbliższym czasie (lata 2006 -2008) przebudowa obejmie następujące elementy:

- poszerzenie jezdni Al. Jerozolimskich na odcinku dwujezdniowym (od Warszawy do Pruszkowa) o trzeci pas ruchu wraz ze stosowną przebudową skrzyżowań,*
- przedłużenie drugiej jezdni Al. Jerozolimskich do ul. Bohaterów W-wy w Pruszkowie,*
- przebudowę odcinka od Pruszkowa do Milanówka, w zakresie korekty rozwiązań skrzyżowań celem dostosowania do struktury ruchu, oraz wzmocnienia nawierzchni i budowy ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-jezdnych w niezbędnym zakresie,*
- remont i wzmocnienie obecnej jezdni na odcinku w obrębie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego*

W II etapie (docelowo) planowane są następujące przedsięwzięcia:

- budowa alternatywnego przebiegu drogi 719 w obrębie Pruszkowa i Komorowa,*
- dobudowa drugiej jezdni na odcinku od Pruszkowa do Milanówka,*
- budowa alternatywnego przebiegu na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego, zgodnie z ustaleniami Studiów obu miast oraz Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.*

Poruszając powyższe kwestie, prosimy Pana Marszałka o przekazanie nam w trybie wynikającym z prawa prasowego informacji na temat:

1. Kiedy rozpoczną się prace związane z realizacją obwodnicy zachodniej, jaki jest harmonogram prac, jaki jest całkowity przewidywany koszt inwestycji łącznie z wykupem gruntów i ewentualnymi odszkodowaniami, kto i w jakim zakresie pokryje koszty?
2. Czy w dalszym ciągu uważa Pan, że najlepszym rozwiązaniem komunikacyjnym usprawnienia ruchu na drodze 719 na odcinku Milanówek – Grodzisk Mazowiecki jest południowy przebieg obwodnicy?
3. Jaki jest Pana stosunek, wraz z uzasadnieniem, do północnej trasy obwodnicy?
4. Czy prawdą jest, że poza obwodnicą zachodnią Grodziska Mazowieckiego, żadna inna inwestycja drogowa w obrębie naszego powiatu nie będzie sfinansowana ze środków UE, gdyż fundusze te na realizację inwestycji drogowych są wyczerpane?

5. W jaki sposób będzie wykorzystane Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe, na opracowanie którego została podpisana umowa pomiędzy podległym Panu Mazowieckim Zarządem Dróg i firmą Aresa S.A. z Sewilli?
6. Dlaczego nie zostały zrealizowane inwestycje (I etap), o których Pan informował w cytowanym piśmie; zrealizowano jedynie i to nie w całości remont i wzmocnienie jezdni na odcinku w obrębie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego?
7. Jak Pan zamierza uchronić mieszkańców powiatów pruszkowskiego i grodziskiego przed paraliżem komunikacyjnym, który jest już odczuwalny w godzinach szczytu komunikacyjnego?
8. Czy podjął Pan działania i jakie, by przejazd autostradą A2 na odcinku Tłuste – Konotopa był bezpłatny?

Otrzymałą od Pana odpowiedź natychmiast udostępniemy czytelnikom portalu.

Z poważaniem,

Redaktor Naczelny Portalu



Elżbieta Tryburcy

Prezes Towarzystwa

Wspierania Inicjatyw Społecznych



Ewa Kubacka